

## **Kreuzfahrtbranche erwartet auch in den kommenden Jahren ein starkes Wachstum**

Eine Betrachtung von Udo Horn

Auf Kreuzfahrten werden heute fast 1.000 Häfen angelaufen. Insbesondere im schnell wachsendem asiatischem Raum kommen neue Häfen hinzu. Auch die Flottenbestände der einzelnen Reedereien werden erweitert und damit auch modernisiert.

Insgesamt werden allein im Jahre 2016 zwölf neue Hochsee-, Fluss- und Spezialkreuzfahrtschiffe in Dienst gestellt. Bis zum Jahre 2022 sind es insgesamt 44 neue Schiffe, die in den Auftragsbüchern der Werften stehen.

„Der Gesamtumsatz der Kreuzfahrtindustrie stieg damit auf 40,2 Milliarden Euro, die Zahl der Beschäftigten auf 349.000“, erklärt Michael Ungerer, Präsident Cruise Lines International Association (CLIA) Deutschland. Das Erfolgsrezept der Branche sieht Ungerer unter anderem in der großen Angebotsvielfalt, einem attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis und dem hohen Komfort an Bord. Besonders gut entwickelte sich in den vergangenen Jahren der Markt in Deutschland. Das spiegelt sich auch in der Auftragslage wider: Von den aktuell 28 Schiffen, die in den Orderbüchern der europäischen Werften stehen, werden alleine sieben in Deutschland gebaut

Die globale Wirtschaftsleistung der Kreuzfahrtbranche taxierte die CLIA (Verband der intern. Kreuzfahrtreedereien) allein im Jahre 2015 mit 117 Milliarden US-Dollar. Bei 900.000 Arbeitsplätzen sollen Löhne in Höhe von 38 Milliarden US-Dollar ausgezahlt worden sein.

Angesichts neuer Häfen auf der ganzen Welt und Investitionen der Reedereien in neue, innovative Schiffe erleben die Kreuzfahrtbranche und ihre Passagiere eine spannende Zeit. Die kommenden Jahre werden sich für die gesamte Branche als ein weiterer Schritt nach vorn erweisen, da die Reedereien bestrebt sind, Kreuzfahrten zum optimalen Urlaubserlebnis zu gestalten.

### ***Welche Trends hat die Branche in den kommenden Jahren ausgemacht?***

Anhand mehrerer Studien hat der Dachverband CLIA einige Trends für die Kreuzfahrtbranche ausgemacht:

Frei nach dem Motto „**Einmal Kreuzfahrt, wieder Kreuzfahrt**“ beträgt die **Wiederholerquote** unter Kreuzfahrtgästen zirka 62 Prozent.

Spezialkreuzfahrten stehen weiterhin hoch im Kurs – Schätzungen zufolge konnten Spezialkreuzfahrten in den letzten 5 Jahren jährlich um 21 Prozent zulegen. Hierzu zählen technisch anspruchsvolle und hochentwickelte Schiffe, Luxusjachten, elegante Ozeanriesen und die neuesten Flusskreuzfahrten.

**Die Nachfrage bestimmt das Angebot** – Mit neuen Schiffen und Bedürfnissen geht die Branche auf die Bedürfnisse und Wünsche ihrer Gäste ein. Dazu gehören WLAN- und Telefonnetz auf dem gesamten Schiff, spannende Angebote für alle Generationen und zahlreiche Themenkreuzfahrten.

### ***Familienfreundliche Kreuzfahrten im Fokus***

Unter den vielen neuen Kreuzfahrtschiffen die im Bau bzw. in der Planung sind, fällt eines auf: Bei der Schiffsausstattung und auch beim Freizeit- und Unterhaltungsangebot werden und sollen vermehrt Familien angesprochen werden. Hinzu kommen neu geschaffene Kabinenkategorien (z.B. Familienkabinen), die den Aufenthalt an Bord für Reisende mit Kindern noch angenehmer gestalten sollen.

### ***Kreuzfahrtschiff Vielfalt. Vom Ozeanriesen bis zur Luxusyacht***

Bei den geplanten Kreuzfahrtschiffen stehen Superlative auf der Tagesordnung: Ozeanriesen für über 6.000 Passagiere, komfortabel ausgestattete, yacht-ähnliche Neubauten für Luxuskreuzfahrten und jede Menge einzigartige Attraktionen an Bord:

### **Welche Schiffe werden in diesem Jahr den Kreuzfahrtmarkt erweitern?**

Noch gigantischer, noch ungewöhnlicher, noch auffälliger: Der Kreuzfahrtbranche gehen die Ideen nicht aus. Auch 2016 überraschen die Reedereien mit spektakulären Neubauten. Gleich zwölf neue Kreuzfahrtschiffe nehmen Kurs auf die Weltmeere.

#### ***1. Holland America Line präsentiert die MS Koningsdam ab April***

Die MS Koningsdam wird das neue Flaggschiff der Reederei und ist zugleich das größte Holland America Line Kreuzfahrtschiff (Passagierkapazität: 2.650). Bei der Ausstattung hat die Reederei auf großzügig geschnittene Kabinen (insb. Familienkabinen und Single Kabinen) Wert gelegt. Als Thema an Bord dominiert die Musik, angefangen vom World Stage Theatersaal bis hin zum Music Walk. Die erste MS Koningsdam Kreuzfahrt startet bereits am 8. April 2016 in Rom/Civitavecchia, die offizielle Taufe ist aber erst am 21. Mai in Rotterdam. Danach geht es in die Karibik. Besonderen Wert legen die Macher auf eine Show-Küche sowie ein erweitertes Kabinenkonzept mit Familiensuiten und Einzelkabinen. Auch ein Schwesternschiff ist schon in Planung: Es soll 2018 seinen Dienst antreten.

#### ***2. Royal Caribbean stellt "Ovation of the Seas" ab April vor***

Es ist nicht die einzige Schiffsneuheit der Reederei, aber sicherlich eine imposante: Die Ovation of the Seas erweitert die Quantum-Klasse und bietet Platz für bis zu 4.200 Passagiere. An Bord findet man Extravagantes wie einen Fallschirmsprung-Simulator, eine Zirkusschule, reichlich Sportareale und das SeaPlex für multimediales Entertainment und vielfältige Veranstaltungen. Die Jungfernfahrt der Ovation of the Seas ist für den 17. April 2016 (ab Southampton) angekündigt.

#### ***3. AIDA Cruises kommt endlich zur „AIDAprima“ ab April***

Mittlerweile schon einige Male verschoben, soll das Clubschiff AIDAprima nun endlich ab 30. April 2016 Fahrt ab Hamburg aufnehmen. Das Kreuzfahrtschiff wird ganzjährig in Deutschland stationiert und bietet Attraktionen wie einen Skywalk. Kreuzfahrtschiff Trends wie einen Infinity Pool greift AIDA Cruises bei seinem neuen Flaggschiff ebenfalls auf.

#### ***4. Carnival Cruise Line setzt auf ihr 25. Schiff der "Carnival Vista" ab Anfang Mai***

Mit dem Kreuzfahrtschiff Carnival Vista wird die Flotte der Reederei ein weiteres Mal vergrößert. Es zählt zu den Megalinern (Passagierkapazität: 3.900) und begeistert mit Attraktionen wie Hochseilgarten, SkyRide Fahrradparcours, dem ersten iMax Kino an Bord eines Schiffes und besonderen Kabinen mit kubanischem Flair (Havana Cabanas). In die Kreuzfahrtsaison 2016 startet die Carnival Vista ab Triest am 1. Mai 2016. Nach der ersten

Mittelmeer-Fahrt folgen weitere Reisen durch Südeuropa, bevor es am 21. Oktober nach New York geht. Zu den Neuheiten zählt unter anderem ein riesiger Wasserpark.

#### **5. "Harmony of the Seas" – nunmehr weltgrößtes Kreuzfahrtschiff ab Mai**

Der zweite Kreuzfahrtschiff Neubau für Royal Caribbean ist die Harmony of the Seas, ausgelegt für über 6.000 Passagiere. Als neues Schiff der Oasis-Klasse übertrifft es die Allure of the Seas und die Oasis of the Seas auch bei der Größe und wird zum neuen Rekordhalter, sprich größten Kreuzfahrtschiff, erklärt. Als Jungfernfahrt ist eine Harmony of the Seas Kreuzfahrt ab Southampton nach Barcelona (29.05.2016) vorgesehen. Bis November bleibt der Ozeanriese dann auch im Mittelmeer stationiert.

#### **6. "Ovation of the Seas" - noch ein Gigant der Reederei ab Mai**

Die "Ovation of the Seas" von Royal Caribbean Cruise Line fasst bis zu 4900 Gäste und glänzt mit Action-Superlativen: mit Fallschirmsprung-Simulator, künstlicher Surfswelle und Glaskugelkran in 90 Metern Höhe. "Seaplex" nennt sich eine Indoorsporthalle, die sich in Windeseile von der Basketball- und Rollschuharena in eine Zirkusschule, einen Autoscooter und eine Tanzfläche samt luftiger Glasgondel für den DJ verwandeln lässt. Kulinarisch lockt die "Ovation of the Seas" mit dem Dynamic Dining Konzept ohne klassische Essenszeiten. Die "Ovation" startet am 3. Mai auf eine "Welttour" von Southampton nach China. Ab Juli 2016 soll sie im Wochenrhythmus ab Tianjin bei Peking Richtung Hongkong und Hanoi auslaufen.

#### **7. TUI Cruises legt nach: „Mein Schiff 5“ ab Juli**

Nach dem Erfolg von Mein Schiff 3 und Mein Schiff 4 stößt nun „Mein Schiff 5“ zur TUI Cruises Flotte. Das Kreuzfahrtschiff für bis zu 2.500 Passagiere überzeugt mit zahlreichen Außenkabinen (bis zu 90 Prozent) und exklusiven Suiten. Familien können bei Mein Schiff 5 Kreuzfahrten auf Kids Club und Teenslounge setzen. Premiere feiert das Schiff am 16. Juli mit einer Ostsee Kreuzfahrt ab Kiel. Die Taufe findet am 15. Juli in Travemünde statt.

#### **8. Regent Seven Seas mit der „Seven Seas Explorer“ ab Juli**

Über das neue Schiff für Luxuskreuzfahrten hatte KreuzfahrtNews.net bereits berichtet. Die Seven Seas Explorer wird schon jetzt als Geheimtipp für ein besonders exklusives Kreuzfahrterlebnis gehandelt. Am Bord können insgesamt 738 Passagiere das Luxusambiente in komfortablen Designer-Suiten mit mehreren Badezimmern, eigenem Spa mit Sauna und vielen weiteren Annehmlichkeiten genießen. Ein Infinity Pool an Bord darf natürlich auch nicht fehlen. Im schönen Monte Carlo beginnt am 20. Juli 2016 die Jungfernfahrt des neuen Kreuzfahrtschiffs.

#### **9. AIDA Prima 2 – Schwesterschiff ab Spätherbst**

Die AIDA Prima ist noch nicht ausgeliefert, da kündigt sich bereits ihr Schwesterschiff an. Es soll im Gegensatz zum Zwilling pünktlich kommen. Und das hieße: Herbst 2016. Im Augenblick werden beide Schiffe parallel in Japan gefertigt. Attraktionen und Ausrüstung sind identisch: Und so wird die noch namenlose "Neue" ebenfalls winterfähig sein und spezielle Angebote für Singles und Mehrgenerationenfamilien anbieten. Eingesetzt wird sie ganzjährig auf Kreuzfahrten ab Deutschland im Nordland.

#### **10. Star Cruises präsentiert die „Genting World“ ab Oktober**

Der Name Star Cruises sagt nur Insidern etwas. Bekannter sind die bunten Vergnügungsdampfer der Marke "Norwegian", die zu Star gehören. Die erfolgreichen "Freestyle Cruising Resorts" von Norwegian sollen nun offenbar eine Schwesterflotte namens "Genting" bekommen, die als schwimmende Freizeitparks in den fernöstlichen Meeren eingesetzt werden. Das macht auch Sinn, schließlich ist die Reederei in Hongkong beheimatet und China die aktuelle Kreuzfahrt-Boom-Region. Gebaut wird das erste von drei Schiffen namens "Genting World", das der Norwegian Breakaway zum Verwechseln ähnlich sieht, bei der Meyer Werft in Papenburg. Die maximal 3364 Passagiere touren - den aktuellen Planungen zufolge - in Richtung Fernost auf, wo die "Genting World" fortan zu Wochentörns im chinesischen Meer startet.

### **11. Seabourn Cruises präsentiert „Seabourn Encore“ ab Dezember**

Unter den Yachtkreuzfahrtanbietern ist Seabourn Cruises hervorzuheben. In diesem Jahr erweitert die Reederei ihr Angebot um eine weitere Luxusyacht, die Seabourn Encore. Im Vergleich zu den bisherigen Schiffen bietet das Kreuzfahrtschiff ein Deck mehr. So luxuriös wie die Ausstattung der Schiffe zeigt sich auch das Reiseangebot: Die erste Seereise der Seabourn Encore startet am 4. Dezember führt von der griechischen Hauptstadt Athen in die asiatische Weltmetropole Singapur. Danach verbringt die Encore den Winter vor Australien und Neuseeland

Jeder Gast hat eine Suite mit privater Veranda und jede Suite eine eigene Stewardess: So sieht "Ultra-Luxus" à la Seabourn aus. Die Luxustochter von Holland America Lines die Flotte ihrer bislang drei Luxuskreuzer im Stil von Privatjachten um einen weiteren mit einem zusätzlichen Deck, der folgerichtig "Encore", also frei übersetzt "Zugabe" heißt. Höchstens 600 Gäste dürfen sich auf eine schwimmende Wassersportstation mit Kajaks und Surfbrettern freuen, danach nimmt man seinen Kaffee ganz entspannt im "Seabourn Square", einem raffiniert entworfenen "Wohnzimmer" statt der üblichen Lobby. Bei Landgängen dürfen die Passagiere den Chefkoch bei seinem Marktbummel begleiten.

### **12. Crystal Cruises mit einer Weihnachtsüberraschung der „Crystal Esprit“**

Nur 62 Personen passen auf die Crystal Esprit von Crystal Cruises. Die Yacht soll am 23. Dezember 2016 auf Jungernfahrt gehen. Ihr Einsatzgebiet ist der Indische Ozean. Die Crystal Esprit verfügt unter anderem über ein Zwei-Personen-U-Boot, mit dem die Gäste Tauchgänge zu verschiedenen Korallenriffen unternehmen können.

Fazit: Ein Ende ist derzeit noch nicht in Sicht.